

LERICI

Lungomare, stop alle auto via ai parcheggi telematici

Display luminosi informeranno in tempo reale sul numero di posti auto

STOP agli inutili giri alla ricerca di un parcheggio che non c'è. Accesso consentito solo quando i parcheggi sono disponibili. Il Comune di Lerici, attraverso la società di sviluppo turistico Stl, ha attivato il sistema di "infomobilità" che avvisa in tempo gli automobilisti, sulla possibilità di sosta al parcheggio esterno della Vallata. Il primo tabellone luminoso è stato installato ieri mattina all'incrocio fra via Gozzano e viale della Vittoria, lungo la provinciale 331, a San Terenzo: ed altri pannelli seguiranno, successivamente.

«Il display è collegato ad un "cervello" elettronico, che si trova al parcheggio della Vallata - spiega l'assessore alla viabilità, Gaetano Saia - attraverso dei rilevatori, posti all'ingresso e all'uscita dell'area di sosta, è possibile contare quanti posti sono occupati, e quanti ne restano liberi, a disposizione di chi arriva: oggi, il primo collegamento, ha segnalato che il parcheggio in Vallata era libero. Da domani segnalerà quanti posti disponibili ci sono, dei cinquecento complessivi». Chi arriva in auto potrà dunque regolarsi, e decidere se tentare all'altro parcheggio esterno, quello di San Terenzo: soprattutto a partire dal 1° di giugno, quando le auto prive di pass non potranno più nemmeno accedere e transitare dalla fascia a mare. «Fino a giugno, si può accedere e transitare - ricorda Saia - dopo, con la stagione di massimo afflusso estivo, i non residenti dovranno lasciare la macchina esternamente al centro. Ormai questo meccanismo è collaudato, ed i nostri parcheggi esterni sono sempre affollati. Per questo il display aiuterà chi arriva, a orientarsi: metteremo anche indicazioni sugli orari di attuazione delle ztl, e eventuali comunicazioni, sempre in materia di traffico». La previsione, spiega il vice sindaco, è di ampliare il numero dei ta-



Lerici: nuova segnaletica e l'info-mobility sulla disponibilità dei parcheggi

belloni luminosi: «L'acquisto più rilevante è stato quello del software - spiega - ora potremo incrementare i pannelli con le informazioni». Il Comune ha girato alla Stl il finanziamento di 46mila euro ottenuto per il progetto dalla Regione. La società interverrà su questa somma, investendone altri 20mila. Il progetto fa capo al più ampio intervento di "Mare-emobility", finanziato in Liguria attraverso un capitolo di investimenti della Comunità Europea, che ha poi fisicamente coinvolto le Province, all'interno del programma Iomterreg III C Sud. «Ormai da due anni, il Comune di Lerici ha trasferito alla Stl la gestione dei parcheggi pubblici, comprese le attività di manuten-

zione e di innovazione ricorda Saia - la società è interamente pubblica, e vede insieme al Comune partner di spessore come la Camera di Commercio, l'Atc trasporti». La Stl ha compiti anche di promozione e di informazione, oltre alla gestione del sistema di porticciolo, compresa l'area dei posti in transito, riservati all'ormeggio temporaneo dei turisti che arrivano via mare. Il Comune di Lerici conta di incrementare il numero dei parcheggi attraverso la ricerca di partner, per un progetto di finanza che riguarda box interrati sotto le piazze Bacigalupi, Venere Azzurra ed Ennia Valtriani. Il bando di ricerca è in atto.

SONDRA COGGIO

ARCOLA

Romeo (Rifondazione) boccia la "bretella" di Romito Magra

La Provincia replica a muso duro alle critiche dell'assessore alla viabilità, Carlo Canese, sulla presunta inerzia dell'amministrazione di via Veneto in merito ad alcuni interventi sulle strade dell'Arcolano. Salvatore Romeo, capogruppo di Rifondazione comunista in consiglio provinciale, non ha gradito le critiche di Canese: «Si rimprovera la Provincia di scarsa attenzione nei confronti del Comune di Arcola, per i suoi "non interventi" sulla viabilità di competenza provinciale ma la critica è almeno ingenerosa perché nel bilancio di previsione 2008, dunque di quest'anno, sono previste le realizzazioni delle rotatorie del Ponte di Arcola e del Terzo, interventi attesi da anni, per circa 250mila euro. Figura la manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Magra, a Romito, per 600mila euro. E c'è anche un bel contributo

al Comune per 28mila euro, per la realizzazione del marciapiede sulla via Aurelia al Ponte, un contributo non ancora utilizzato benché concesso da tre anni...». Fra gli interventi della Provincia, Romeo cita anche il rifacimento già realizzato del manto stradale sulla strada provinciale 331 e sulla vicina tratta della 432, in corrispondenza dell'abitato di Romito Magra, e la sistemazione della frana che ha interessato via Trina, ad Arcola, ma anche il mutuo di 126mila euro, per la messa in sicurezza della via 331, e l'intervento in corso sull'Aurelia, nella tratta di Ressoro. Romeo, infine, punta l'indice sugli oltre due milioni di euro, inutilizzati dal 2004 per la famosa bretella. «Forse - conclude - è il caso di pensare ad utilizzare questa ingente somma per una vera messa in sicurezza delle strade fra il Guercio e Romito Magra».

>> TRENITALIA

DOMANI PIÙ TRENI TRA I BORGHI DELLE CINQUE TERRE

... PIÙ collegamenti con le Cinque Terre nel fine settimana con fermate straordinarie a Monterosso e Riomaggiore per i treni ICPlus 520 e 655 e per il treno R 11285. Domani, inoltre, il treno R 24540 ritarderà di 20 minuti la partenza da Sestri Levante. L'iniziativa di Trenitalia è volta ad agevolare i turisti che intendono muoversi all'interno del territorio del Parco nazionale delle Cinque terre. Domani il treno ICPlus 655 Tigullio, Milano Centrale (ore 15.47) - La Spezia (17.18), fermerà anche a Riomaggiore (partenza ore 17.11). I passeggeri saliti a Riomaggiore saranno esentati dal pagamento del supplemento intercity tra Riomaggiore e La Spezia. Il treno ICPlus 520 Modigliani, Roma Termini (ore 11.46) - Torino (18.55), fermerà anche a Monterosso (partenza ore 16.05). I passeggeri saliti a Monterosso saranno esentati dal pagamento del supplemento intercity tra Monterosso e Genova. Il treno regionale 11285, Ventimiglia (11.50) - Vezzano Ligure (17.13) fermerà anche a Vernazza, Corniglia e Manarola. Per aumentare l'offerta di servizio tra Sestri Levante e Genova, il treno R 24540, Sestri Levante (16.30) - Genova Principe (17.51), partirà alle ore 16.50 precedendo di 10 minuti il regionale 2052, Livorno-Torino.

LEVANTO

Cif e Caritas a convegno all'Ospitalia del Mare

"LIBERTÀ e Santità" è il tema del convegno che si svolgerà questa mattina a partire dalle 9 e 30 presso l'auditorium dell'Ospitalia del mare di Levanto. L'incontro è stato promosso dalla sezione locale del Cif, il Centro italiano femminile. Il tema sarà affidato a monsignor Franco Anfossi, direttore della Caritas di Genova e consulente del Cif; seguirà l'intervento della professoressa Marianna Gensabella, consigliere del Comitato nazionale di bioetica e rappresentante del Cif, che parlerà di etica della corporeità. «Essendo mutato il modo di pensare il corpo - spiega la presidente del Cif levantese, Emanuela Ferrari - evolvono le leggi e dell'interpretazione etica. Negli incontri precedenti è stato affrontato il problema della persona e della sua dignità secondo l'antropologia cristiana, ora ci proponiamo ora di riflettere su come intendere la libertà alla luce del Vangelo».

RIOMAGGIORE

Stage delle università nel Parco nazionale

ARRIVANO dalle università di tutto il mondo per scoprire le bellezze delle Cinque Terre e studiare il modello di gestione del Parco nazionale. In questi giorni è in visita nei celebri borghi una delegazione di studenti della Middle Tennessee State University. Accompagnati dai professori Peter Cunningham e Mark Ivy, durante la loro visita i ragazzi americani si sono immersi completamente nell'atmosfera del luogo: armati di guanti e paletta, hanno ripulito il sentiero che dal Centro ambientale di Torre Guardiola conduce alla spiaggia di Riomaggiore. «Siamo rimasti colpiti non solo dalla bellezza dell'ambiente naturale, - hanno commentato i docenti - ma anche da come questo territorio è riuscito, pur conservando la sua fisionomia originale, ad offrire un diffuso sviluppo socioeconomico locale, anche attraverso il settore turistico».

LEVANTO

Laboratorio di analisi nella bufera

I cittadini temono un ridimensionamento delle prestazioni. L'Asl rassicura: nuova organizzazione, ma nessun taglio

«NON resteremo in silenzio ad assistere allo smantellamento del Laboratorio di analisi dell'ospedale di Levanto», Giuseppe Dimeglio, presidente del Comitato popolare per la difesa del San Nicolò teme la chiusura del centro diagnostico, minaccia le barricate. «Abbiamo appreso - aggiunge Dimeglio - che i vertici dell'Asl hanno deciso che anche il Laboratorio per gli esami del nostro ospedale entrerà nel piano di razionalizzazione. Temiamo che ciò finirà per scaricare disagi sui cittadini».

Un "falso allarme", spiegano però i dirigenti dell'Azienda sanitaria locale, che potrebbe essere stato generato, ritengono, dai timori sull'impatto sulla qualità del servizio che potrà derivare dall'imminente adozione di nuovi kit diagnostici.

«Non abbiamo in previsione nessuna chiusura per il Laboratorio: avvieremo soltanto una riorganizzazione interna del servizio - sottolinea il dottor Enrico Battolla, responsabile delle unità operative di Laboratorio dell'Asl spezzina - L'azienda sanitaria intende mantenere sia il laboratorio di Levanto, sia quello di Sarzana, seppur con funzioni diverse e in un'ottica di razionalizzazione per far fronte all'aumento di richieste».

L'Asl, invece, assicura che le tutte le attuali prestazioni saranno mantenute. «Vorrei tranquillizzare la popolazione, garantendo che nulla cambia a proposito dell'attività di prelievo e che la prospettiva allo studio è quella di razionalizzare, nel senso di migliorarla, l'attività di analisi diagnostica - spiega il dottor Battolla -. Anche se la riduzione di personale nella sanità ha reso indispensabile un piano di riorganizzazione dell'attività laboratoristica, ci poniamo comunque l'obiettivo di ampliare l'offerta di prestazioni diagnostiche per i cittadini della provincia sia dal punto di vista quan-



Ospedale San Nicolò di Levanto: l'attesa per accedere al Laboratorio analisi

tativo, sia qualitativo facendo ampio ricorso a nuovi sistemi informatizzati e altamente automatizzati in modo da azzerare gli attuali tempi di attesa».

Tutti gli attuali centri di prelievo resteranno operativi, anche se negli ospedali arriveranno i nuovi Poct ("point of care testing"). Una nuova organizzazione del servizio prevista dal Piano regionale di riorganizzazione delle reti sanitarie.

«Saranno utilizzati solo per gli esami interni e per le urgenze; quindi costituiranno un valore aggiunto per il presidio - assicura Battolla -. Non ci sarà alcun disagio per gli utenti: i laboratori dove i cittadini si presentano per sottoporsi al prelievo di campioni

continueranno ad essere perfettamente funzionanti e le risposte arriveranno negli stessi tempi. Speriamo, in futuro, anche più rapidamente».

I nuovi "kit", insomma, saranno destinati all'esecuzione di esami urgenti e non sostituiranno l'attività diagnostica di routine.

«Una scelta tesa sì a risparmiare, ma soprattutto a garantire le prestazioni ai cittadini - sottolinea il responsabile dell'attività del Laboratorio del San Nicolò -. Se non cercassimo di razionalizzare l'impiego delle risorse allora davvero potremmo trovarci a dover tagliare i servizi da un giorno all'altro».

VALENTINA BORACCHIA

boxerdiesel.com

IL PRIMO MOTORE BOXER DIESEL AL MONDO. È QUI.

È il rivoluzionario Boxer Diesel di Subaru. Il primo motore al mondo che unisce i vantaggi della tecnologia Boxer con quelli dell'alimentazione a gasolio su un'autovettura di serie.

Rispetto ai tradizionali motori diesel, la sua struttura a cilindri orizzontali contrapposti riduce sensibilmente le vibrazioni, offrendo un'accelerazione più pronta ed un valore di coppia massimo straordinariamente alto (350 Nm a soli 1800 giri/min).

Rispetto ai normali motori in linea o a V, il suo baricentro - molto più basso - offre maggiore stabilità e, unito all'esclusiva trazione integrale permanente Symmetrical AWD®, garantisce una migliore tenuta di strada per un'esperienza di guida senza confronti.

Il Boxer Diesel Subaru 2000cc 150 CV. Scopritelo su legacy e Outback dal tuo concessionario Subaru, o su www.boxerdiesel.com

Outback 2000cc 3. Consumo medio 9,8 L/100km. Emissioni CO₂ medie 153 gr/km.

SESTA GODANO (SP)
TEL. 0187 891330 - FAX 0187 891699 - INFO@FRCAR.IT - WWW.FRCAR.IT
6000 mq. di esposizione: la più grande della Liguria